

5 卷末資料

| | |
|-----------------|------|
| 主要装備一覧 | 5-2 |
| パッケージオプション以外の装備 | 5-2 |
| パッケージオプション | 5-3 |
| 主要諸元 | 5-4 |
| 車両四面図 | 5-10 |
| 走行性能曲線 | 5-11 |
| 内外配色一覧 | 5-13 |

■主要装備一覧

□パッケージオプション以外の装備

| 項目 | グレード | G | | GT | | GTS | |
|-----------------|--|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 3S-GE | グリミテッド | 3S-GTE | グリミテッド | 3S-GTE | グリミテッド |
| エンジン冷却水 | 不凍液濃度30% | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| エンジンオイルクーラー | 水冷式 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ラジエーター | WRタイプ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| サーモスタット | 開弁温度82℃ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| クーリングファン | 電動式80W | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| エンジンルームクーリングファン | 電動式45W | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 点火方式 | フルトラ点火 (ESA) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 点火装置構成 | ディストリビューター、コイル、イグナイター | ● | ● | ● | ● | ● |
| | スパークプラグ | 小型タイプ、白金 | ● | ● | ● | ● | ● |
| オルタネーター | 12V, 70A | ● | | | | | |
| | 12V, 100A | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| レギュレーター | ICタイプ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| スターター | 1.4kw, リダクション小型 | ● | ● | | | | |
| | 1.4kw, リダクション | | | ● | ● | ● | ● |
| インタークーラー | 空冷式 | | | ● | ● | ● | ● |
| フューエルタンク容量 | 54ℓ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| クラッチ(M/T) | ディスク外径 | 224mm | ● | ● | | | |
| | カバー取り付け | 500kg | ● | ● | | | |
| | 荷重 | 775kg | | | ● | ● | ● |
| | クラッチペダル | ターンオーバー式 | | | ● | ● | ● |
| トランスミッション | M/T | E153 | | | ● | ● | |
| | | S54 | ● | ● | | | |
| | A/T | A241E | ● | ● | | | |
| シフトロックシステム(A/T) | 電気式 | ● | ● | | | | |
| シフトレバーノブ | A/T用 | | ● | ● | | | |
| | 本革巻き製 | | M/T | M/T | ● | ● | |
| | モモ社製 | | | M/T | ○ | ○ | |
| ディファレンシャル | リヤギヤ比 | 2.892 | ● | ● | | | |
| | | 4.176 | ● | ● | | | |
| | | 4.285.ビスカスLSD付き | | | ● | ● | |
| タイヤ & ディスクホイール | Fr: 195/55R15 84V Rr: 225/50R15 91V・アルミスベアタイヤ 応急用(T135/70D16) | ● | ● | ● | ● | ● | |
| ホイールキャップ | センターオーナメント、アルミ用 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| サスペンション | フロント | 独立懸架方式 | ● | ● | | | |
| | リヤ | 独立懸架方式 | ● | ● | | | |
| | ショックアブソーバー | ビルシュタイン社製 | | | ● | ● | |
| | フロントスタビライザー | | ● | ● | ● | ● | |
| リヤスタビライザー | | ● | ● | ● | ● | | |

●:標準 ○:メーカーオプション △:ディーラーオプション

| 項目 | グレード | G | | GT | | GTS | |
|------------------------|-------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 3S-GE | グリミテッド | 3S-GTE | グリミテッド | 3S-GTE | グリミテッド |
| サシスベン | パフォーマンスロッド | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ステアリング | リヤサスペンションアッパーブレース | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | ステアリングコラム | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ホイール | ステアリング | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | ホイール | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ブレーキ | ブレーキ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | ブレーキ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ブレーキ | フロント | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | リヤ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ブレーキ | ブレーキ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | ブレーキ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ブレーキ | 4輪ABS | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 制動力制御装置 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ブレーキ | パーキングブレーキ | ● | ● | ● | ● | ● | |
| TRC | | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| SRSエアバッグ | 機械式 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| バンパー | フロント | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | リヤ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| マッドガード | Fr+Rr | △ | △ | △ | △ | △ | |
| フロントスポイラー | 外板色共色 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| リヤスポイラー | 外板色共色 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| ローワーバックフィニッシュセンターパネル | 外板色共色 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| サイドプロテクションモールディング | 外板色共色 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| ガラス | ウインドシールド | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | ドアウインドウ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| バックウインドウ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| リムーバブルルーフ | Tバールーフ(ガラス色:ブロンズ) | ● | ● | ● | ● | ● | |
| ウインドウレギュレーター | パワー(ワンタッチ式) | ● | ● | ● | ● | ● | |
| ドアロック | 電気式 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| ワイヤレスドアロックリモートコントロール | | | | ○ | ○ | ○ | |
| ラゲージドアオープナー(キャンセル機構付き) | | ● | ● | ● | ● | ● | |
| フューエルリッドオープナー | | ● | ● | ● | ● | ● | |
| リヤトランクオープナー | | ● | ● | ● | ● | ● | |
| アウターリヤビューミラー | フェンダー | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 電動格納ドア, 外板色共色 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 電動格納ドア, 外板色共色 | | ● | ● | ● | ● | ● | |
| イグニッションキー抜き忘れウォーニング | | ● | ● | ● | ● | ● | |

*1: Tバールーフ車のみ

*2: オートエアコンレスとセット不可

*3: リニアGセンサ付き

| 項目 | グレード | | エンジン | |
|--------------------------------|-------------------------|--------|--------|----------|
| | G | Gリミテッド | 3S-G E | 3S-G T E |
| グラブボックスキー | ● | ● | ● | ● |
| コンソールボックス | ● | ● | ● | ● |
| 形状 | ノーマル | ● | | |
| | スポーツ | | ● | ● |
| | レカロ社製 | | ○ | ○ |
| シート表皮 | ファブリック | ● | ● | ● |
| | 部分本革+エクセーヌ | | | ● |
| | レカロ社製 | | ○ | ○ |
| 機能レカロシートを除く | シートスライド | ● | ● | ● |
| | リクライニングアジャスター | ● | ● | ● |
| | 上下アジャスター | ● | ● | ● |
| | ランバーサポート | ● | ● | ● |
| サイドサポート | ● | ● | ● | |
| シートバックポケット (助手席のみレカロシートを除く) | | ● | ● | ● |
| ヘッドレスト | 上下調整式, ファブリック | ● | | |
| | 前後・上下調整式 ファブリック | | ● | ● |
| | 前後・上下調整式 | | | ● |
| | レカロ社製 | | ○ | ○ |
| シートベルト | 3P・ELR×2, テンションリデューサー付き | ● | ● | ● |
| アジャスタブルショルダーベルトアンカー | | ● | ● | ● |
| ドアトリム | 成形トリム, ファブリック | ● | ● | ● |
| | 成形トリム, エクセーヌ | | | ● |
| | 成形トリム, レカロシート用 | | ○ | ○ |
| ルーフヘッドライニング | 成形天井, 不織布 | ● | ● | ● |
| サンバイザー | 植毛レザー, 運転席チケットホルダー付き | ● | ● | ● |
| バニティーミラー | サンバイザー付け, 助手席のみ | ● | ● | ● |
| インナーリヤビューミラー | 防眩タイプ | ● | ● | ● |
| フロアカーペット | カットバイル | ● | ● | ● |
| リヤラゲージルームマット | 不織布 | ● | ● | ● |
| フットレスト | | ● | ● | ● |
| ルームパーティションボード | 不織布 | ● | ● | ● |
| バッテリー | 55D23L(MF), 48AH | ● | ● | ● |
| ヘッドランプ | ハロゲン(ホワイト) | ● | ● | ● |
| | ハロゲン(ホワイト) | ● | ● | ● |
| | ハロゲン(ホワイト), 舵角連動 | | | ● |
| | なし | ○*4 | | ○*4 |
| ハイマウントストップランプ | LEDタイプ | ● | ● | ● |
| ルームランプ | | ● | ● | ● |
| マップランプ | | ● | ● | ● |
| ドアカーテシランプ | | ● | ● | ● |

*4 : オートエアコンレスとセット
*5 : 標準ルーフM/T車のみ設定

● : 標準 ○ : メーカーオプション △ : ディーラーオプション

| 項目 | グレード | | エンジン | |
|-----------------------|---------------------------------------|------------|--------|----------|
| | G | Gリミテッド | 3S-G E | 3S-G T E |
| ランプ類 | ラゲージルームランプ | ● | ● | ● |
| | ランプ消し忘れ防止ウォーニングブザー | | ● | ● |
| 計器 | イルミネーターイグニッションキー照明 | ● | ● | ● |
| | スピードメーター | アナログ | ● | ● |
| タコメーター | アナログ | ● | ● | ● |
| | デジタル | ● | ● | ● |
| 電圧計 | | ● | ● | |
| ターボメーター | | | | ● |
| 半ドアウォーニング | | ● | ● | ● |
| フューエル残量ウォーニング | | ● | ● | ● |
| シートベルトウォーニング | | ● | ● | ● |
| ウインドワイパー | 間欠ワイパー | ● | ● | ● |
| | ワイパーブレード | △ | △ | △ |
| ウォッシュータンク | 2.5ℓ | ● | ● | ● |
| 空調装置 | ヒーター | 標準タイプ | ● | ● |
| | エアコン | オート | ● | ● |
| オーディオ装置 | AM/FM電子チューナー, カセット・CD一体, 2DIN | ○*2 | ○ | ○*2 |
| | AM/FM電子チューナー, カセット・CD一体, DSP, 2DIN | ○*2 | ○ | ○*2 |
| | ラジオなし | ● | ● | ○ |
| | アンテナ | クォーター(オート) | ● | ● |
| スピーカー | ダイバーシティ(フロントウインドウ+クォーター) | ○ | ○ | ○ |
| | 6スピーカー | ● | ● | ● |
| 8スピーカー | ○ | ○ | ○ | |
| 工具 | ジャッキ, ジャッキハンドル, ハブナットレンチ, ツールバック, 輪止め | ● | ● | ● |
| ブライヤー, スパナ(2本), ドライバー | △ | △ | △ | △ |

□パッケージオプション

寒冷地仕様

● : 標準

| 項目 | グレード | | エンジン | |
|----------------|-------------|--------|--------|----------|
| | G | Gリミテッド | 3S-G E | 3S-G T E |
| エンジン冷却水 | 不凍液濃度50% | ●*2 | ● | ●*2 |
| リヤブレーキ | アイスプロテクター付き | ●*2 | ● | ●*2 |
| ヒーター | ヘビータイプ | ●*2 | ● | ●*2 |
| ドアインサイドハンドルシール | | ●*2 | ● | ●*2 |
| ウォッシュータンク | 4.5ℓ | ●*2 | ● | ●*2 |

■主要諸元

| 自審番号 | 車名および型式 | 製作者の氏名または名称 | 用途 | 軸距(m) | 総排気量(ℓ) | | | | | | |
|---------------------|---|-------------|------------|---------------|--------------|------------|----------------|----------------|---|------|-----|
| 5年自審第1069号 | トヨタE-SW20 | トヨタ自動車株式会社 | 乗用 | 2.400 | 1.998 | | | | | | |
| 指定番号 | 車台の名称および型式 | 自動車の種別 | 車体の形状 | 原動機の型式 | 燃料の種類 | | | | | | |
| 6341 | トヨタSW20 | 小型 | 箱型 | 3S | ガソリン | | | | | | |
| 型式 | E-SW20 | | | | | | | | | | |
| ボデー形状 | 2ドア(標準ルーフ) | | | | | | | | | | |
| グレード | G | | | | | | | | | | |
| 類別区分番号 | 4 | 107 | 108 (1) | 109 (2) | 110 (1X2) | ← (1X3) | 111 (1X2X3) | 112 (1X2X4) | | | |
| 仕様記号 | 5 | ACMQF | ← | ← | ← | ← | ← | ← | | | |
| 長さ(m) | 6 | 4.170 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | | | |
| 幅(m) | 7 | 1.695 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | | | |
| 高さ(m) | 8 | 1.235 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | | | |
| 軸距(m) | 前後 | 輪軸 | 9 | 1.470 | ← | ← | ← | ← | ← | | |
| | | | 10 | 1.450 | ← | ← | ← | ← | ← | | |
| 室内または荷台の内側寸法(m) | 長 | 幅 | 高さ | 11 | 0.940 | ← | ← | ← | ← | | |
| | | | | 12 | 1.420 | ← | ← | ← | ← | | |
| | | | | 13 | 1.030 | ← | ← | ← | ← | | |
| 車両重量(kg) | 前後 | 軸計 | 輪軸 | 14 | 490 | 500 | ← | 510 | ← | 520 | 510 |
| | | | | 15 | 700 | 710 | ← | 710 | ← | ← | 720 |
| | | | | 16 | 1190 | 1210 | 1200 | 1220 | ← | 1230 | ← |
| 乗車定員(人) | 17 | 2 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | | | |
| 車両総重量(kg) | 前後 | 軸計 | 輪軸 | 18 | 550 | 560 | ← | 570 | ← | 580 | 570 |
| | | | | 19 | 750 | 760 | ← | 760 | ← | ← | 770 |
| | | | | 20 | 1300 | 1320 | 1310 | 1330 | ← | 1340 | ← |
| 最大安定傾斜角度(度) | 左右 | 21 | 5.4 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | | |
| | | 22 | 5.4 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | | |
| 車輪記列 | 23 | 前2・後2駆動 | | | | | | | | | |
| タイヤ | 前 | 輪 | 24 | 195/55R15 84V | ← | ← | ← | ← | ← | ← | |
| | 後 | 輪 | 25 | 225/50R15 91V | ← | ← | ← | ← | ← | ← | |
| 通称名 | 26 | トヨタ MR2 | | | | | | | | | |
| 最低地上高(m) | 27 | 0.130 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | | | |
| 最高速度(推定)(km/h) | 28 | 180 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | | | |
| 燃料消費率(km/ℓ) | 60km/h定地 10・15モード | 29 | 19.8 | ← | ← | ← | ← | ← | | | |
| | | 30 | 11.8 | ← | ← | ← | ← | ← | | | |
| 制動停止距離(初速50km/h)(m) | 31 | 13.5 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | | | |
| 最小回転半径(m) | 32 | 4.9 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | | | |
| 備考 | (1): エアコンディショナー付き (2): パワーステアリング付き (3): 4輪ABS付き (4): 8スピーカーオーディオシステム付き | | | | | | | | | | |

| E-SW20 | | | | | | | | | |
|------------|----------------|------------------|--------------|-------|------------|----------|--------------|--------------|------------|
| 2ドア(標準ルーフ) | | | | | | | | | |
| G | | | | | | | | | |
| 4 | 112 (1X3X4) | 113 (1X2X3X4) | 115 (1X4) | 116 | 117 (2) | ← (3) | 118 (2X3) | 119 (2X4) | ← (3X4) |
| 5 | ACMQF | ← | ← | ACPQF | ← | ← | ← | ← | ← |
| 6 | 4.170 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 7 | 1.695 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 8 | 1.235 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 9 | 1.470 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 10 | 1.450 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 11 | 0.940 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 12 | 1.420 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 13 | 1.030 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 14 | 510 | 520 | 500 | ← | 510 | ← | 520 | 510 | ← |
| 15 | 720 | ← | ← | 740 | ← | ← | ← | 730 | ← |
| 16 | 1230 | 1240 | 1220 | 1240 | 1250 | ← | 1260 | ← | ← |
| 17 | 2 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 18 | 570 | 580 | 560 | ← | 570 | ← | 580 | 570 | ← |
| 19 | 770 | ← | ← | 790 | ← | ← | ← | 800 | ← |
| 20 | 1340 | 1350 | 1330 | 1350 | 1360 | ← | 1370 | ← | ← |
| 21 | 54 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 22 | 54 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 23 | 前2・後2駆動 | | | | | | | | |
| 24 | 195/55R15 84V | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 25 | 205/50R15 91V | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 26 | トヨタ MR2 | | | | | | | | |
| 27 | 0.130 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 28 | 1.80 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 29 | 19.8 | ← | ← | 20.0 | ← | ← | ← | ← | ← |
| 30 | 11.8 | ← | ← | 10.6 | ← | ← | ← | ← | ← |
| 31 | 13.5 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 32 | 4.9 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |

| 自審番号 | 車名および型式 | 製作者の氏名または名称 | 用途 | 軸距(m) | 総排気量(ℓ) | | | |
|-------------------------|--|----------------|---------------|----------------|--------------|------------|-------|------------|
| 5年自審第1069号 | トヨタE-SW20 | トヨタ自動車株式会社 | 乗用 | 2400 | 1988 | | | |
| 指定番号 | 車台の名称および型式 | 自動車の種別 | 車体の形状 | 原動機の型式 | 燃料の種類 | | | |
| 6341 | トヨタSW20 | 小型 | 箱型 | 3S | ガソリン | | | |
| 型式 | E-SW20 | | | | | | | |
| ボディ形状 | 2ドア(標準ルーフ) | | | 2ドア(Tバールーフ) | | | | |
| グレード | G | | | | | | | |
| 類別区分番号 | 4 | 120 (2X3X4) | ← (2X3X5) | 121 (2X4X5) | ← (3X4X5) | 123 (4) | 124 | 125 (2) |
| 仕様記号 | 5 | ACPQF | ← | ← | ← | ← | AJMQF | ← |
| 長さ(m) | 6 | 4.170 | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 幅(m) | 7 | 1.695 | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 高さ(m) | 8 | 1.235 | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 輪距(m) | 前後 軸 | 9 | 1.470 | ← | ← | ← | ← | ← |
| | | 10 | 1.450 | ← | ← | ← | ← | ← |
| 室内または 荷台の内側寸法 (m) | 長さ 高さ | 11 | 0.940 | ← | ← | ← | ← | ← |
| | | 12 | 1.420 | ← | ← | ← | ← | ← |
| | | 13 | 1.030 | ← | ← | ← | 1.010 | ← |
| 車両重量(kg) | 前後 計 | 14 | 520 | ← | 510 | ← | 500 | 510 |
| | | 15 | 750 | ← | 760 | ← | 750 | 720 |
| | | 16 | 1270 | ← | ← | ← | 1250 | 1230 |
| 乗車定員(人) | 17 | 2 | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 車両総重量 (kg) | 前後 計 | 18 | 580 | ← | 570 | ← | 560 | 570 |
| | | 19 | 800 | ← | 810 | ← | 800 | 770 |
| | | 20 | 1380 | ← | ← | ← | 1360 | 1340 |
| 最大安定傾斜 角度(度) | 左右 | 21 | 5.4 | ← | ← | ← | ← | ← |
| | | 22 | 5.4 | ← | ← | ← | ← | ← |
| 車輪配列 | 23 | 前2・後2駆動 | | | | | | |
| タイヤ | 前輪 | 24 | 195/55R15 81V | ← | ← | ← | ← | ← |
| | 後輪 | 25 | 225/50R15 91V | ← | ← | ← | ← | ← |
| 通称名 | 26 | トヨタ MIR 2 | | | | | | |
| 最低地上高(m) | 27 | 0.130 | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 最高速度[推定](km/h) | 28 | 180 | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 燃料消費率 (km/ℓ) | 60km/h定地 10・15モード | 29 | 20.0 | ← | ← | ← | ← | 19.8 |
| | | 30 | 10.0 | ← | ← | ← | 10.6 | 11.8 |
| 制動停止距離[初速50km/h](m) | 31 | 13.5 | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 最小回転半径(m) | 32 | 4.9 | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 備考 | (2): パワーステアリング付き (3): 4輪ABS付き (4): 8スピーカーオーディオシステム付き (5): リヤスポイラー付き | | | | | | | |

| E-SW20 | | | | | | | | | |
|--------------|---------------|--------------|--------------|------------|----------------|------------------|------------|-------|------------|
| 2ドア (Tバーレーフ) | | | | | | | | | |
| G | | | | | | | | | |
| 4 | 125 (3) | 126 (2X3) | 127 (2X4) | ← (3X4) | 128 (2X3X4) | 130 (2X3X4X5) | 131 (4) | 132 | 133 (2) |
| 5 | AJMQF | ← | ← | ← | ← | ← | ← | AJPQF | ← |
| 6 | 4.170 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 7 | 1.695 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 8 | 1.235 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 9 | 1.470 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 10 | 1.450 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 11 | 0.940 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 12 | 1.420 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 13 | 1.010 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 14 | 520 | 530 | 520 | ← | 530 | ← | 510 | ← | 520 |
| 15 | 720 | ← | 730 | ← | ← | 740 | 730 | 750 | ← |
| 16 | 1240 | 1250 | ← | ← | 1260 | 1270 | 1240 | 1260 | 1270 |
| 17 | 2 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 18 | 580 | 590 | 580 | ← | 590 | ← | 570 | ← | 580 |
| 19 | 770 | ← | 780 | ← | ← | 790 | 780 | 800 | ← |
| 20 | 1350 | 1360 | ← | ← | 1370 | 1380 | 1350 | 1370 | 1380 |
| 21 | 54 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 22 | 54 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 前2・後2駆動 | | | | | | | | | |
| 24 | 195/55R15 84V | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 25 | 225/50R15 91V | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| トヨタ MR2 | | | | | | | | | |
| 27 | 0.130 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 28 | 180 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 29 | 19.8 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | 20.0 | ← |
| 30 | 11.8 | ← | ← | ← | ← | 11.2 | 11.8 | 10.6 | 10.0 |
| 31 | 13.5 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 32 | 4.9 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |

| 自審番号 | 車名および型式 | 製作者の氏名または名称 | 用途 | 軸距(m) | 総排気量(ℓ) | | | |
|-------------------------|------------|--|---------------|--------------|------------|----------------|------------|----------|
| 5年自審第1069号 | トヨタE-SW20 | トヨタ自動車株式会社 | 乗用 | 2.400 | 1.988 | | | |
| 指定番号 | 車台の名称および型式 | 自動車の種別 | 車体の形状 | 原動機の型式 | 燃料の種類 | | | |
| 6341 | トヨタSW20 | 小型 | 箱型 | 3S | ガソリン | | | |
| 型式 | 1 | E-SW20 | | | | | | |
| ボディ形状 | 2 | 2ドア(Tバールーフ) | | | | | | |
| グレード | 3 | G | | | | | | |
| 類別区分番号 | 4 | 133 (3) | 134 (2X3) | 135 (2X4) | ← (3X4) | 136 (2X3X4) | 138 (4) | ← (5) |
| 仕様記号 | 5 | AJPQF | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 長さ(m) | 6 | 4.170 | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 幅(m) | 7 | 1.695 | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 高さ(m) | 8 | 1.235 | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 軸距(m) | 前後 | 9 | 1.470 | ← | ← | ← | ← | ← |
| | 軸距 | 10 | 1.450 | ← | ← | ← | ← | ← |
| 室内または 荷台の内側寸法 (m) | 長さ | 11 | 0.940 | ← | ← | ← | ← | ← |
| | 幅 | 12 | 1.420 | ← | ← | ← | ← | ← |
| | 高さ | 13 | 1.010 | ← | ← | ← | ← | ← |
| 車両重量(kg) | 前後 | 14 | 520 | 530 | 520 | ← | 530 | 510 |
| | 軸距 | 15 | 730 | ← | 760 | ← | ← | ← |
| | 計 | 16 | 1270 | 1280 | ← | ← | 1290 | 1270 |
| 乗車定員(人) | 17 | 2 | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 車両総重量 (kg) | 前後 | 18 | 580 | 590 | 580 | ← | 590 | 570 |
| | 軸距 | 19 | 800 | ← | 810 | ← | ← | ← |
| | 計 | 20 | 1380 | 1390 | ← | ← | 1400 | 1380 |
| 最大安定傾斜 角度(度) | 左右 | 21 | 5.4 | ← | ← | ← | ← | ← |
| 22 | 5.4 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | |
| 車輪記列 | 23 | 前2・後2駆動 | | | | | | |
| タイヤ | 前輪 | 24 | 195/55R15 84V | ← | ← | ← | ← | ← |
| | 後輪 | 25 | 225/50R15 91V | ← | ← | ← | ← | ← |
| 通称名 | 26 | トヨタ MR2 | | | | | | |
| 最低地上高(m) | 27 | 0.130 | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 最高速度(推定)(km/h) | 28 | 180 | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 燃料消費率 (km/ℓ) | 60km/h定地 | 29 | 20.0 | ← | ← | ← | ← | ← |
| | 10・15モード | 30 | 10.0 | ← | ← | ← | ← | ← |
| 制動停止距離[初速50km/h](m) | 31 | 13.5 | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 最小回転半径(m) | 32 | 4.9 | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 備考 | | (2): パワーステアリング付き (3): 4輪ABS付き (4): 8スピーカーオーディオシステム付き (5): リヤスポイラー付き (6): 高級スポーツ型シート付き (7): トラクションコントロール装置付き | | | | | | |

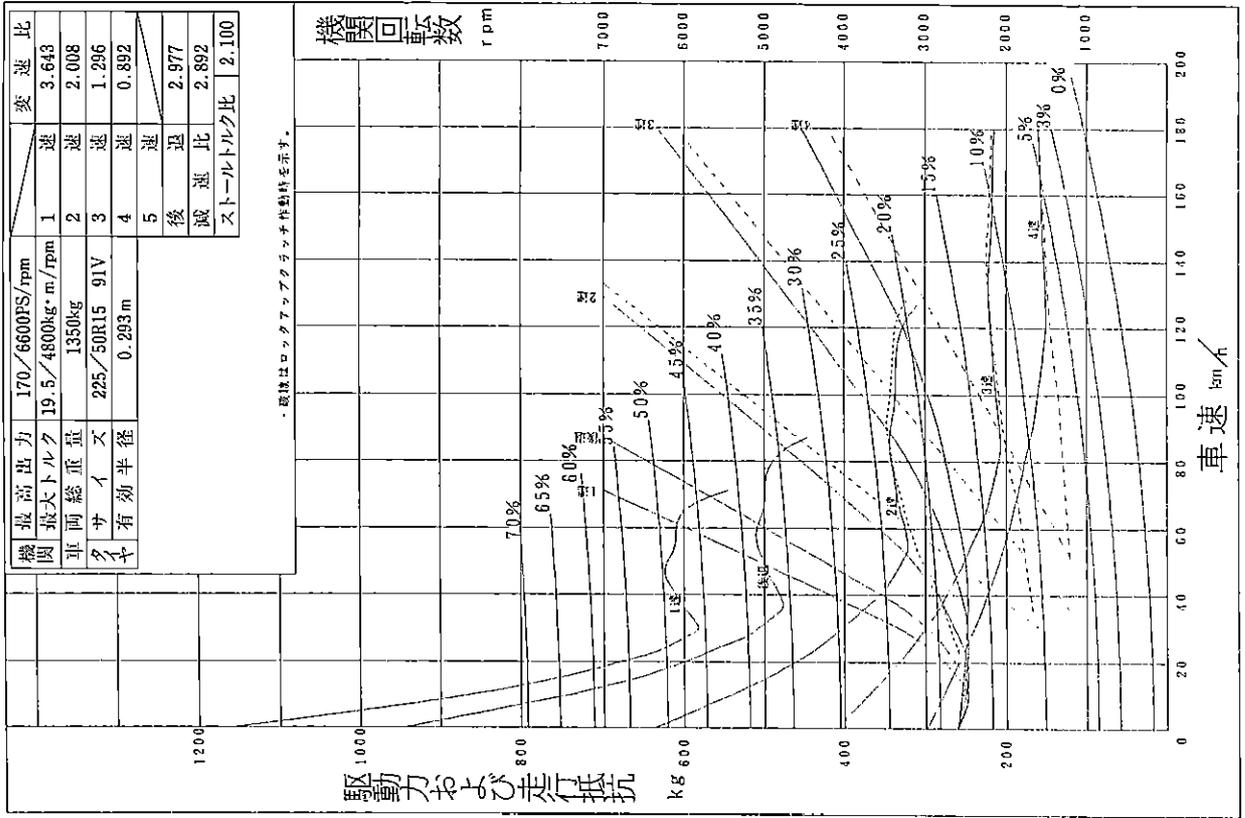
| | | | | | | |
|----|---------------|------------|----------------|--------------|------------------|------------|
| 1 | E-SW20 | | | | | |
| 2 | 2ドア (Tバールーフ) | | | | | |
| 3 | GT | | | | | |
| 4 | 149 (3X6) | ← (4X6) | 151 (3X4X6) | ← (3X6X7) | 152 (3X4X6X7) | 153 (6) |
| 5 | AJMZZ | ← | ← | ← | ← | ← |
| 6 | 4.170 | ← | ← | ← | ← | ← |
| 7 | 1.695 | ← | ← | ← | ← | ← |
| 8 | 1.235 | ← | ← | ← | ← | ← |
| 9 | 1.470 | ← | ← | ← | ← | ← |
| 10 | 1.450 | ← | ← | ← | ← | ← |
| 11 | 0.905 | ← | ← | ← | ← | ← |
| 12 | 1.420 | ← | ← | ← | ← | ← |
| 13 | 1.010 | ← | ← | ← | ← | ← |
| 14 | 540 | ← | 550 | ← | 560 | 530 |
| 15 | 760 | ← | ← | ← | ← | ← |
| 16 | 1300 | ← | 1310 | ← | 1320 | 1290 |
| 17 | 2 | ← | ← | ← | ← | ← |
| 18 | 600 | ← | 610 | ← | 620 | 590 |
| 19 | 810 | ← | ← | ← | ← | ← |
| 20 | 1410 | ← | 1420 | ← | 1430 | 1400 |
| 21 | 54 | ← | ← | ← | ← | ← |
| 22 | 54 | ← | ← | ← | ← | ← |
| 23 | 前2・後2駆動 | | | | | |
| 24 | 195/55R15 84V | ← | ← | ← | ← | ← |
| 25 | 225/50R15 91V | ← | ← | ← | ← | ← |
| 26 | トヨタ MR2 | | | | | |
| 27 | 0.130 | ← | ← | ← | ← | ← |
| 28 | 180 | ← | ← | ← | ← | ← |
| 29 | 17.7 | ← | ← | ← | ← | ← |
| 30 | 10.6 | ← | ← | ← | ← | ← |
| 31 | 13.5 | ← | ← | ← | ← | ← |
| 32 | 4.9 | ← | ← | ← | ← | ← |

■走行性能曲線

4 速自動変速機 減速比2.892

3 S - G E 原動機搭載車

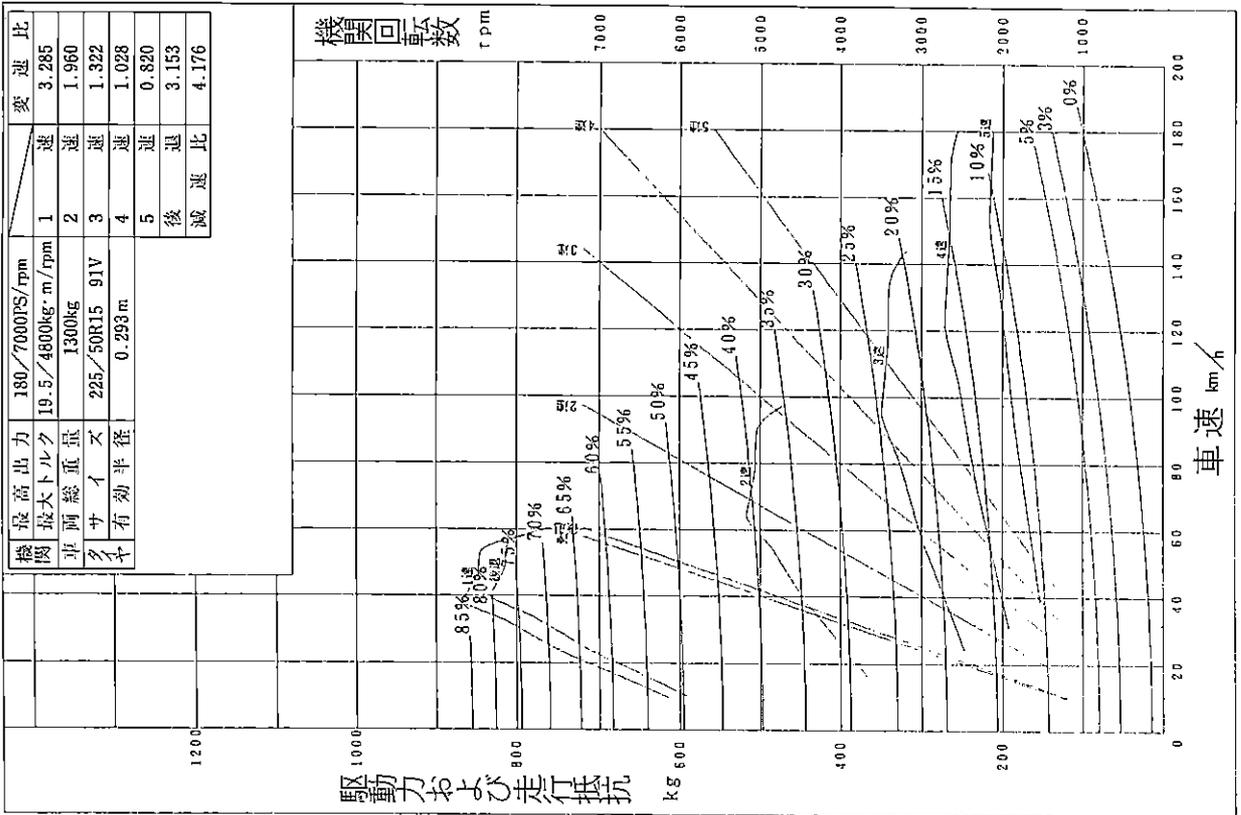
トヨタE-SW20



5 速手動変速機 減速比4.176

3 S - G E 原動機搭載車

トヨタE-SW20

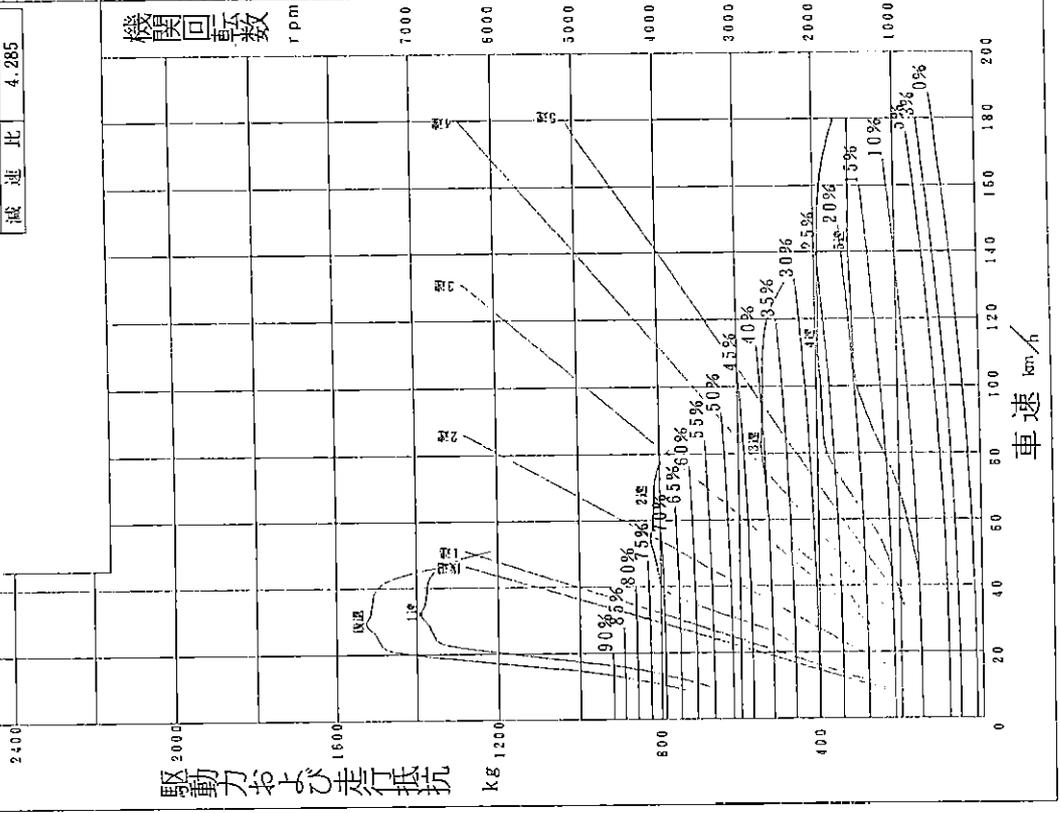


5 速手動搬送機 減速比4.285

トヨタE-SW20

3 S-GTE原動機搭載型

| | | | |
|-------------|-------------------|-------|-------|
| 機 最 高 出 力 | 245/6000PS/rpm | 減 速 比 | |
| 機 最 大 ト ル ク | 31.0/4000kg·m/rpm | 1 速 | 3.230 |
| 車 両 総 重 量 | 1350kg | 2 速 | 1.913 |
| ク ラ イ ム | 225/50R15 91V | 3 速 | 1.268 |
| 全 有 効 半 径 | 0.293m | 4 速 | 0.918 |
| | | 5 速 | 0.731 |
| | | 後 退 | 3.545 |
| | | 減 速 比 | 4.285 |



■内外配色一覧

| グレード | G | | G-リミテッド | | GT | | GT-S | | | | |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----|----|-----|
| | メイン材：デイトナ サイド材：モデナ | メイン材：デイトナ サイド材：モデナ | メイン材：インディ アラック サイド材：アフリート | メイン材：エクス サイド材：本皮革 | メイン材：インディ アラック サイド材：アフリート | メイン材：デイトナ サイド材：モデナ | メイン材：インディ アラック サイド材：アフリート | メイン材：インディ アラック サイド材：アフリート | | | |
| シート材質 | インテリアカラー | カラー No | カラー ネーム | カラー コード | FG | FH | FJ* | FK | FJ* | PH | FJ* |
| ポデューカラー | | | | | | | | | | | |
| カラーネーム | | | | | | | | | | | |
| スーパーホワイトII | | 040 | ブラック | 23 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ブルーイッシュグレ アーシエンタムマイカ (OPT認定) | | 187 | ブラック | 23 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ブラック | | 202 | ブラック | 23 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| スーパーレッドII | | 3E5 | ブラック | 23 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| スーパーブライ トイエロー | | 576 | ブラック | 23 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ダークグリーンマイカ | | 6M1 | ブラック | 23 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ストロングブルー メタリック | | 8B6 | ブラック | 23 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

*：レカロシート

MEMO