

4 サスペンション & アクスル

変更概要	4-2
ホイールアライメント	4-2
準備品	4-2
前点検	4-3
フロントホイールアライメント点検および調整	4-3
リヤホイールアライメント点検および調整	4-4
リヤサスペンション	4-5
準備品	4-5
リヤショックアブソーバー	4-6
脱着構成図	4-6

変更概要

T0025378

トヨタ MR2 修理書 / 追補版 (品番 62349, 1991 年 12 月発行) の内容より以下の項目を変更しました。

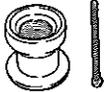
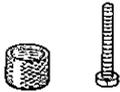
- 1 ホイールアライメント基準値
- 2 リヤショックアブソーバーの脱着要領

ホイールアライメント

T0025583

準備品

工 具

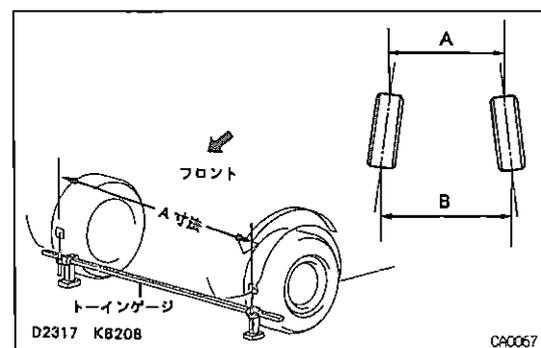
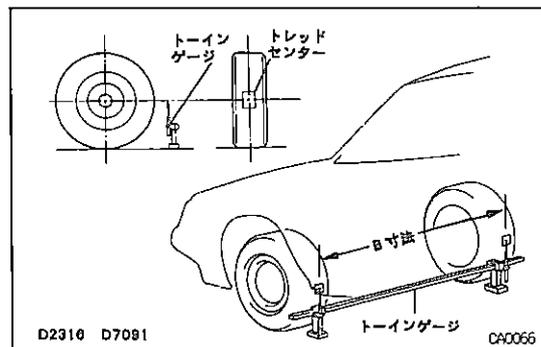
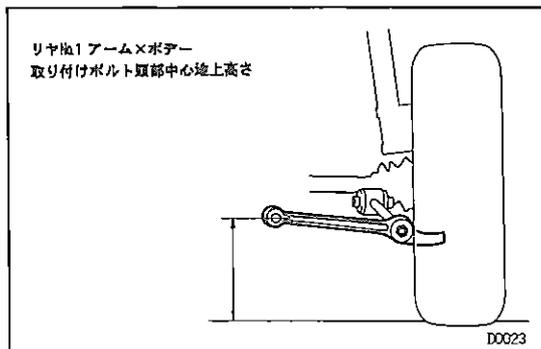
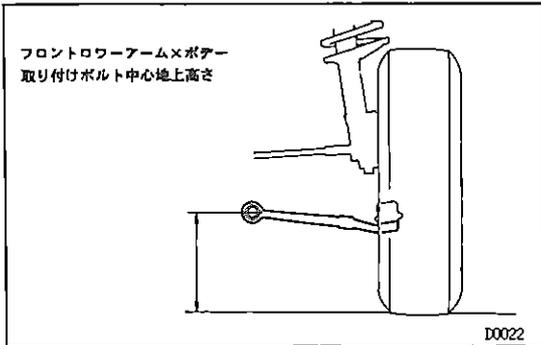
	TB-322 リヤホイールアライメント アタッチメント 鋼バンザイ扱い	フロントホイールアライメント測定用 リヤキャンバー測定用
	TB-322-A ホイールアライメント アタッチメントアダプタ 鋼バンザイ扱い	フロントホイールアライメント測定用
キャンバーカスターキングピンゲージ	20801	フロントホイールアライメント測定用
ターニングラジラスゲージ	21001	フロントホイールアライメント測定用
トーインゲージ	21301	トーイン測定用
タイヤプレッシャーゲージ	21101	タイヤ空気圧測定用

前点検

- 1 タイヤサイズおよび摩耗状況点検
- 2 タイヤ空気圧点検

基準値 (一般走行時)

タイヤサイズ	空気圧 (kg/cm ²)
前輪 (195/55R15 84V)	2.0
後輪 (225/50R15 91V)	2.3



3 車高点検

基準値 (空車時)

(mm)

フロント車高	リヤ車高
217	193

4

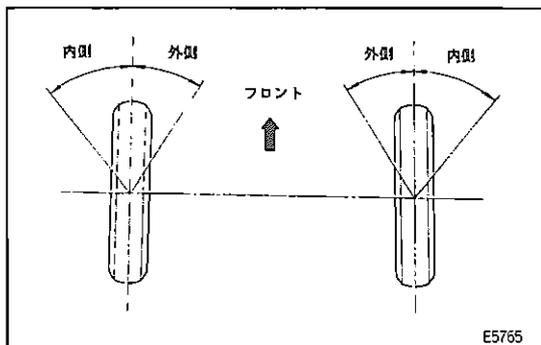
フロントホイールアライメント点検および調整

1 トーイン点検, 調整

点検基準値 1 ± 2 mm (空車時)

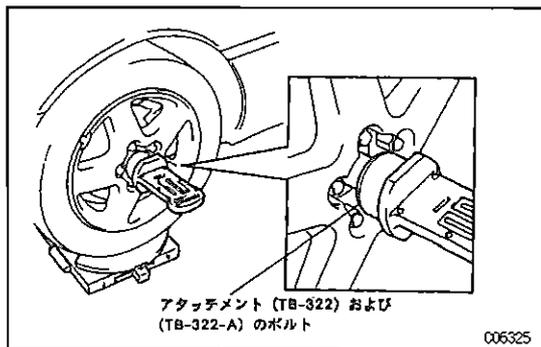
調整基準値 1 ± 1 mm

トーイン=B寸法-A寸法



- 2 ターニングラジアスゲージセット
- 3 ホイール切れ角点検
基準値 内側 $37^{\circ} \pm 1^{\circ} 30'$
外側 (参考) 32°

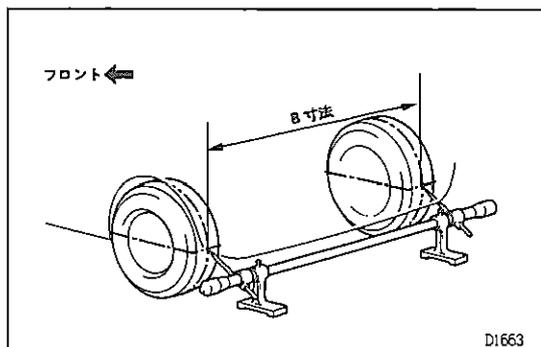
4



4 キャンバー、カスター、キングピンアングル点検

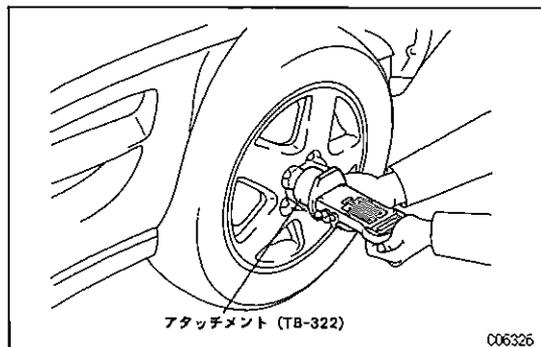
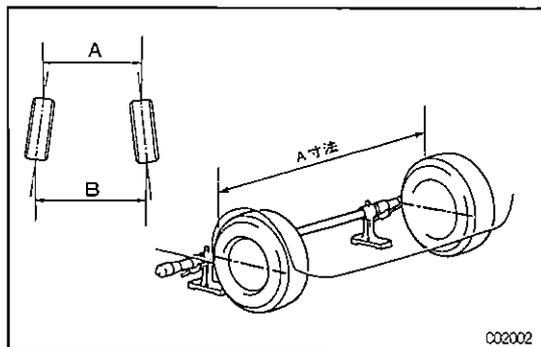
	点検基準値
キャンバー	$-1^{\circ} 00' \pm 45'$
カスター	$3^{\circ} 15' \pm 45'$
キングピンアングル	$13^{\circ} 50' \pm 45'$

左右差限度 30' 以内



リヤホイールアライメント点検および調整

- 1 トーイン点検, 調整
点検基準値 $4 \pm 2 \text{ mm}$ (空車時)
調整基準値 $4 \pm 1 \text{ mm}$
トーイン = B寸法 - A寸法

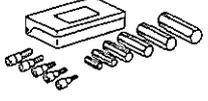
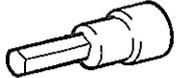


- 2 キャンバー点検
点検基準値 $-1^{\circ} 35' \pm 45'$
左右差限度 30' 以内

リヤサスペンション

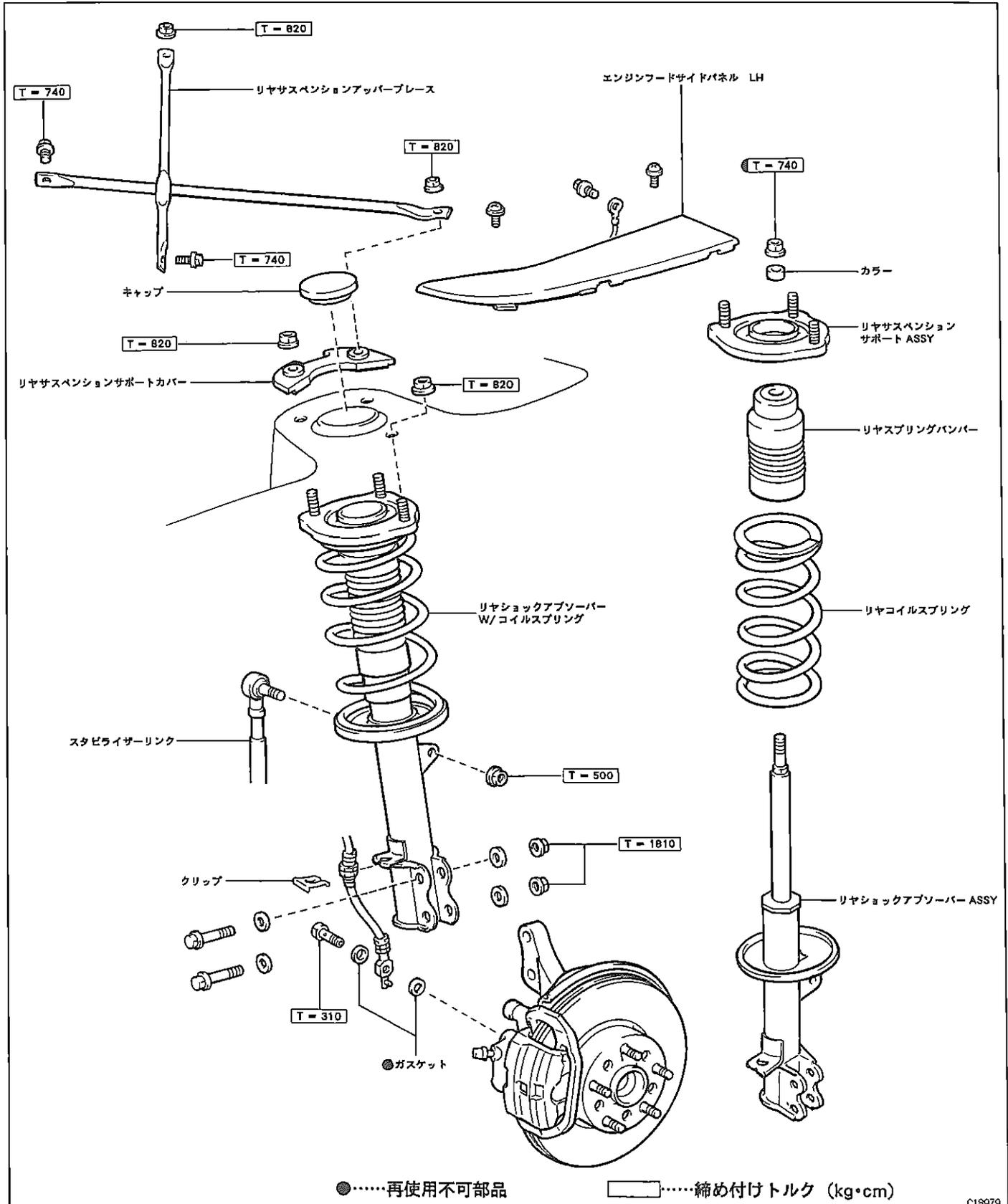
準備品

工 具

	<p>09040-00010 ヘキサゴンレンチセット</p>	
	<p>(09043-20050) ソケットヘキサゴンレンチ 5</p>	<p>スタビライザーリンク脱着用</p>

リヤショックアブソーバー

脱着構成図



4